



# L'EUROPE

## La flore, la faune et l'économie

### La flore et la faune

A l'origine, le nord-est de l'Europe est recouvert de **forêts de conifères**. Du nord-est de l'Espagne au sud de la Suède s'étend une ceinture composée principalement d'**arbres à feuilles caduques**. Les **steppes** occupent le sud-est de l'Europe. Sur le pourtour méditerranéen on trouve une **végétation à feuilles persistantes**. La flore européenne a été en grande partie modifiée par de nombreuses cultures. Les plantations d'arbres à croissance rapide (épicéa, pin et eucalyptus), utilisés pour l'industrie du bois, ont contribué à la **désertification** de certaines régions, notamment dans le sud de l'Europe (Sicile).

La faune de l'Europe se modifie lentement, notamment (mais pas seulement), sous l'effet de l'action, directe ou indirecte, de l'Homme. L'**Homme** modifie l'**environnement** autour de lui, ce qui perturbe les animaux. Certaines **espèces** disparaissent, d'autres sont introduites, d'autres se déplacent pour trouver de nouveaux milieux. Certaines s'adaptent à la présence de l'Homme, et colonisent de nouveaux milieux.

### L'économie

L'**agriculture**, très technicisée, connaît une **surproduction** dans certains secteurs. Elle repose essentiellement sur les **céréales**, les **pommes de terre**, les **betteraves à sucre**, les **agrumes** et le **vin**. L'activité agricole s'appuie également sur un **élevage intensif** (porc, bœuf, volaille).

Plus de la moitié de la population travaille cependant dans l'**industrie** ; l'**agriculture** a très nettement reculé au profit du secteur des **services**. Les **régions industrielles** qui comptent les plus fortes concentrations de population se trouvent surtout localisées dans l'ouest de l'Europe, où étaient exploités les **gisements de charbon** et l'**acier** (bassin du Donbass, bassin de la Ruhr, centre de l'Angleterre, Italie du Nord). L'économie européenne repose par ailleurs sur la **production** de **fer** et d'**acier**, de **poids-lourds**, de **machines**, ainsi que sur les **industries chimique** et **textile**.

C'est dans le domaine des **services** que le développement est aujourd'hui le plus important, notamment suite à la **délocalisation** des **activités industrielles** dans des pays où la **main d'œuvre** est moins coûteuse (Afrique du nord, Asie).

Le **trafic maritime** s'effectue essentiellement à l'ouest, en particulier dans les ports de **Hambourg**, **Rotterdam**, **Marseille**, **Anvers** et **Londres**.

Les principaux **aéroports** desservent les villes de **Londres**, **Paris**, **Francfort**, **Amsterdam**, **Düsseldorf**, **Rome** et **Milan**.



Le port de Hambourg

Des **alliances économiques** avec l'UE, l'AELE et le **GATT** sont à la base des échanges internationaux. L'Europe de l'Ouest, qui correspond, sauf la **Suisse**, à l'**Union européenne**, connaît une certaine **prospérité**, même si les **difficultés actuelles** ont tendance à nuancer ce constat.