

Prénom :

Date :



ÉCRIRE À PARTIR D'IMAGES... (04/2)

- Tu as sans doute déjà réparé une roue de vélo crevée.
Explique, par écrit, comment tu as fait. Sois clair, précis et concis.
Il y a 18 opérations successives, que tu retrouves sur les 18 dessins.
(Avant de commencer, remplis le tableau ci-dessous en inscrivant le vocabulaire qui te sera utile.)

Matériel à utiliser	Vocabulaire spécifique
Pince Démonte pneu Rustine – toile émeri Pompe à vélo Bassine	Pneu – chambre à air (boyau) Roue - rayons - valve Crevaision

- 1./ Retourner le vélo en le reposant sur la selle et le guidon.
- 2./ Dévisser l'écrou de la roue dont on veut changer la chambre à air pour la démonter.
- 3./ Dévisser et libérer la valve de la chambre à air à changer.
- 4./ Dégager le pneu de la roue avec un démonte-pneu.
- 5./ Exercer un effet de levier pour plus d'efficacité.
- 6./ Bloquer deux démonte-pneus en les insérant entre les rayons de la roue.
- 7./ Se servir d'un troisième démonte-pneu pour dégager le reste du pneu.
- 8./ On peut alors retirer complètement la chambre à air.
- 9./ On regonfle la chambre à air crevé.
- 10./ Puis on la plonge dans une bassine d'eau afin de trouver la fuite. Ça fait des bulles à l'endroit de la crevaision !...
- 11./ On nettoie et essuie la chambre à air.
- 12./ On passe un coup de toile émeri.
- 13./ Puis on applique de la colle spécifique pour les rustines au niveau de la crevaision.
- 14./ Et enfin la rustine en appuyant bien.
- 15./ On peut ensuite vérifier à l'oreille si la crevaision est correctement réparée.
- 16./ Il ne reste plus qu'à remettre la chambre à air en place.
- 17./ Et le pneu, toujours à l'aide des démonte-pneus.
- 18./ Plus qu'à regonfler la chambre à air et à partir à l'aventure...